



Tronçons (UH-Km)	XX.XXX-XX.XXX	jusqu'à XX.XXX	jusqu'à XX.XXX	jusqu'à XX.XXX	jusqu'à XX.XXX	jusqu'à XX.XXX	jusqu'à XX.XXX	jusqu'à XX.XXX	jusqu'à XX.XXX	
Corrections du modèle appliquées aux immissions:	aucune	aucune	aucune	aucune	voir ci-dessus	aucune	aucune	voir ci-dessus	voir ci-dessus	
Corrections du modèle appliquées aux émissions:										
- Correction revêtement INI (D1/D2), dB(A), jour/nuit:	+/- X.X / +/- X.X	+/- X.X / +/- X.X	+/- X.X / +/- X.X	+/- X.X / +/- X.X	+/- X.X / +/- X.X	+/- X.X / +/- X.X	+/- X.X / +/- X.X	+/- X.X / +/- X.X	+/- X.X / +/- X.X	
- Correction nocturne basée sur LZM, dB(A), nuit:	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	
- Correction générale du modèle, dB(A), jour	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	
- Correction générale du modèle, dB(A), nuit	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	+/- X.X	

Annexe 3.1

Route nationale  
NXX/XX

Jonct. alpha - jonct. bêta

Projet de protection  
contre le bruit  
Nom de projet

Aperçu  
mesurages acoustiques  
et corrections du modèle  
issues de mesurages

Echelle 1:12'500

Légende

**MP X (KZM)**

Número point de mesurage  
et méthode de mesurage

Mesurages acoustiques  
(emplacements)

Secteurs avec correction  
des immissions

Joints de chaussée  
significatifs pour le bruit

Secteurs avec correction  
pour les joints de chaussée

Limites des communes

Place libre pour l'auteur du projet  
et le logo de l'entreprise